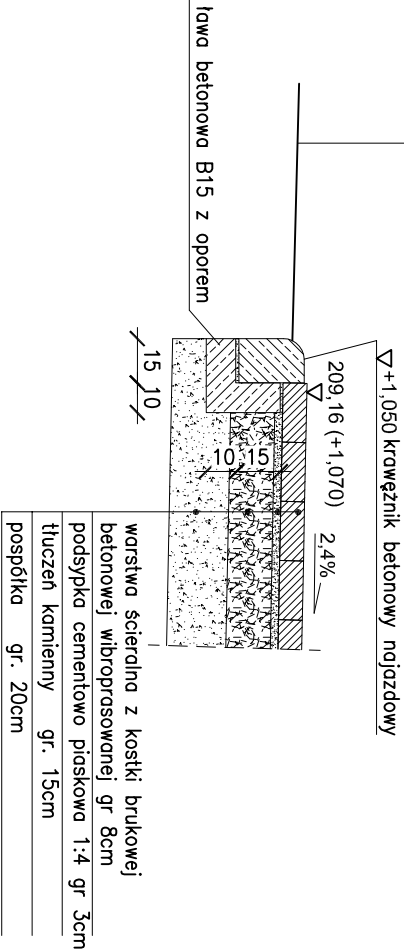


# Detal 1

Połączenie nawierzchni remontowanej drogi z nawierzchnią drogi istniejącej

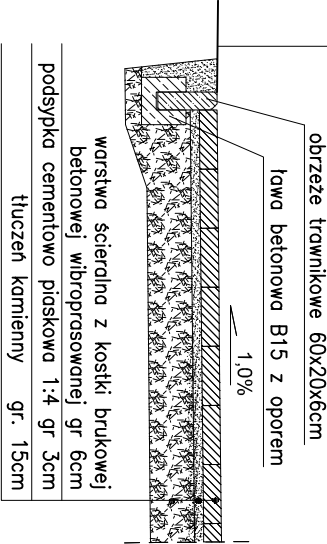
Nawierzchnia asfaltowa istniejąca poza zakresem opracowania.  
Proponuje się dokonanie miejscowych napraw nawierzchni asf. w miejscu połączenia z nawierzchnią z kostki bruk.



# Detal 2

Połączenie nawierzchni remontowanego chodnika z nawierzchnią chodnika istniejącego

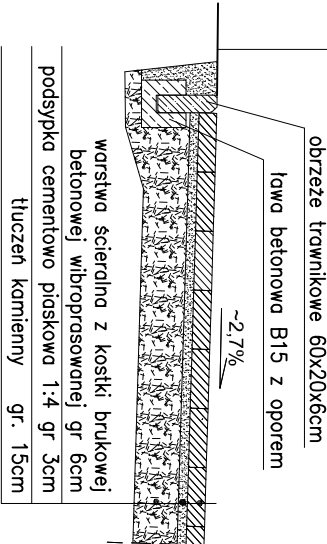
Nawierzchnia asfaltowa istniejąca poza zakresem opracowania.  
Proponuje się dokonanie miejscowych napraw nawierzchni asf. w miejscu połączenia z nawierzchnią z kostki bruk.



# Detal 6

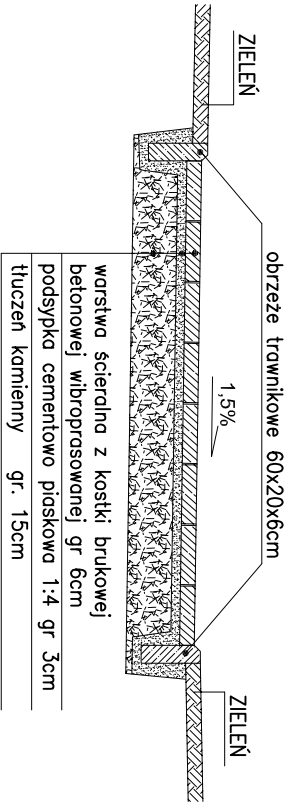
Połączenie nawierzchni nowoprojektowanego chodnika z nawierzchnią chodnika istniejącego

Nawierzchnia asfaltowa istniejąca poza zakresem opracowania.  
Proponuje się dokonanie miejscowych napraw nawierzchni asf. w miejscu połączenia z nawierzchnią z kostki bruk.



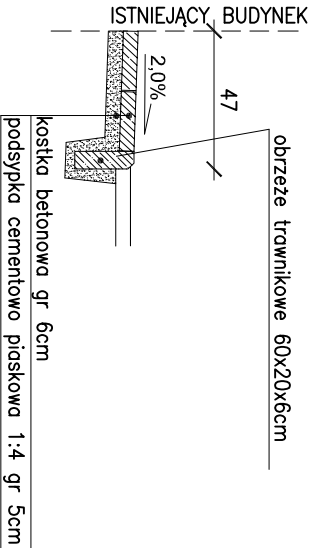
# Detal 5

Detal wykonania chodników

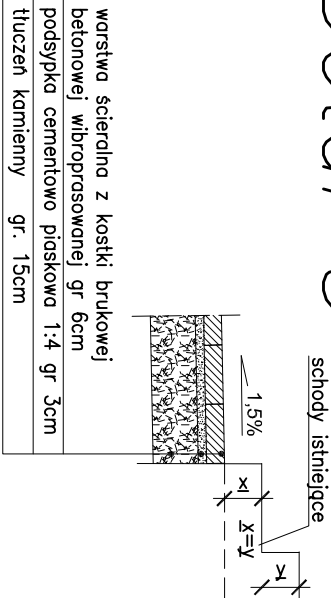


# Detal 4


Detal opaski wokół istniejących budynków



# Detal 3



Poziom porównawczy  $\pm 0,00 = 208,09\text{m}$  n.p.m.  
Rozpatrywać łącznie z rys.: 010\_D\_100\_00\_PB

 <b>BIL BUREAU INŻYNIERSKIE TOMASZ ŁĘSKI</b> ul. Pułaskiego 25, 42-200 Częstochowa tel./fax.(34) 363-80-84, 502-052-071 www.bil.pl mail: biuro@bil.pl							
Inwestor: <i>Gmina Koluszki</i> <i>ul. 11 Listopada 65; 95-040 Koluszki</i>		Projekt:		Branża: Nr rysunku:		Rewizja:	
Objekt: <i>Przebudowa, rozbudowa oraz zmiana sposobu użytkowania części niskiej budynku admin.-biurowego.</i>		Temat: <i>Projekt remontu i przebudowy dróg, placów i chodników. Detale konstrukcyjne D1 – D6.</i>		Data:		Skala:	
Projektował: <i>mgr inż. Robert Kruk</i> <i>139/01/WŁ</i>		Sprawdził: <i>mgr inż. Tomasz Łęski</i> <i>114(Cz-wo)</i>		Opracował: <i>mgr inż. Grzegorz Podępnik</i> <i>—</i>			
Podpis		Podpis		Podpis		Podpis	